

المقاول	وكاله التعمير و المشاريع	الاستشاري
شركة طرق الرياض للمقاولات	الإدارة العامه للتنفيذ و الاشراف	مكتب رمك للإستشارات الهندسية
	اداره تنفيذ الطرق	
☒ تقديم جديد	مشروع تلال الغروب	
☐ اعاده تقديم	استمارة طلب تسليم رقم 25	الاعمال المساحيه و الترابيه

اسم الحي: الامير فواز
رقم المخطط: BLOCK10
رقم الشارع: PED-B10-12
عرض الشارع: 9.80
من محطة رقم: 112.5+0
الى محطة رقم: 253.09+0
استلام الطبقة: TOP SUB-GRADE

التاريخ: 22 / 2 / 2024

توقيع مهندس الموقع /

اعمال اخرى: ☐

المراقب ☐ المساح ☐ توقيع المهندس المشرف:

ملاحظات المراقبة:

جاهز ☒

غير جاهز ☐

ملاحظات:

نتيجة تدقيق المساحة: من المحطة: الى المحطة:

مرفقات: ☐ القطاع الطولي ☐ القطاع العرضي ☐ اخري ☐

متطابق ☒

غير متطابق ☐

التاريخ: / /

التوقيع:

فرقة متوجبة المقيم من سلايم مدخل العامرة

ملاحظات:

من محطة: الى محطة:

التاريخ: / /

توقيع المساح:

نتيجة تدقيق المواد:

تصنيف المواد ☐ مرقف ☐ قيمه البركتور: الرطوبة المثلي:

غير مرقف ☐

رقم الاختبار	رقم المحطة		نوعية المواد	نسبة الدك	نسبة الرطوبة	النتيجة	ملاحظات
	من محطة	الى محطة					

النتيجة: ☐ ناجح ☐ راسب ☐ التوقيع: التاريخ: / /

ملاحظات:

تعليمات المهندس الاستشاري:

غير موافق ☐

موافق ☒

التوقيع:

تم الاستلام: مندوب المقاول: التوقيع: التاريخ: / /



مكتب رمك للاستشارات الهندسية
Office Ramak For Engineering Consultancy

تصميم - إشراف - تخطيط عمراني - إدارة مشاريع
للواصل : مدير المشاريع : 0544714479 - إشراف : 0566157166 - info@ramakcompany.com

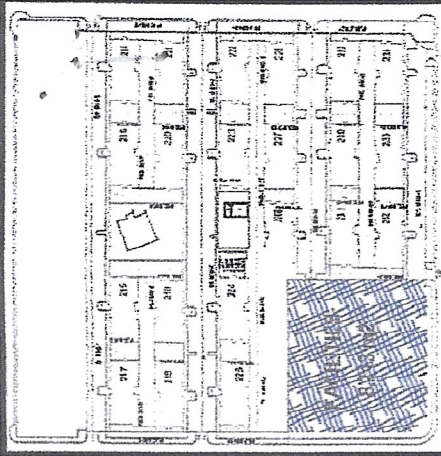
أمانة جدة



شركة طرق الرياض للمقاولات
RIYADH ROADS CONTRACTING

المقاول :- شركة طرق الرياض للمقاولات				الإدارة العامة للتنفيذ والإشراف إدارة تنفيذ الطرق			الإستشاري :- مكتب رمك للإستشارات الهندسية		
تقرير إستلام طبقة ردم									
إسم المشروع :-		تلال الغروب		رقم الشارع :-		PED-B10-12		رقم المشروع :-	
رقم المخطط :-		BLOCK10		طول الشارع :-		140.59M		رقم المخطط :-	
رقم الطبقة :-		TOP SUB-GRADE		عرض الشارع :-		9.800		رقم الطبقة :-	
LAYAER THICKNESS		0.150		WIDHT-R		4.900			
DEPTH FROM TOP SUB.G		0.000		WIDHT-L		4.900			
PVI	Station	Easting	Northing	I _r	C.L	R	CL width from L	CL width from R	
SLOPE				1.00%	0.00%	0.50%			
11	112.5	529106.143	2369779.852	52.267	52.218	52.243	4.900	4.900	
12	125	529117.684	2369775.051	52.304	52.255	52.280	4.900	4.900	
13	137.5	529129.226	2369770.250	52.342	52.293	52.318	4.900	4.900	
14	150	529140.767	2369765.449	52.379	52.330	52.355	4.900	4.900	
15	150.27	529141.015	2369765.346	52.380	52.331	52.356	4.900	4.900	
16	162.5	529152.308	2369760.648	52.422	52.373	52.398	4.900	4.900	
17	175	529163.849	2369755.847	52.474	52.425	52.450	4.900	4.900	
18	175.27	529164.098	2369755.744	52.476	52.427	52.452	4.900	4.900	
19	187.5	529175.391	2369751.046	52.538	52.489	52.514	4.900	4.900	
20	200	529186.932	2369746.245	52.612	52.563	52.588	4.900	4.900	
21	200.27	529187.180	2369746.142	52.614	52.565	52.590	4.900	4.900	
22	212.5	529198.473	2369741.444	52.691	52.642	52.667	4.900	4.900	
23	225	529210.014	2369736.644	52.771	52.722	52.747	4.900	4.900	
24	237.5	529221.556	2369731.843	52.850	52.801	52.826	4.900	4.900	
25	250	529233.097	2369727.042	52.929	52.880	52.905	4.900	4.900	
26	253.09	529235.949	2369725.855	52.949	52.900	52.925	4.900	4.900	
الإستشاري							المقاول		
مكتب رمك للإستشارات الهندسية							شركة طرق الرياض للمقاولات		
الإسم :- م حسام محمد							الإسم :- عبدالله حسن		
التوقيع :-							التوقيع :-		
التاريخ :-							التاريخ :-		





اتجاه تصريف المياه
الارض الطبيعية
الخط التصميمي
اسطوانات قاع
المنطقة الحرة السكنية
المنطقة السكنية
المنطقة التجارية
المنطقة الصناعية

المالك / وزارة الإسكان
شركة ساسي العالمية

المستشار العام / الأمانة للاستشارات الهندسية
شركة ساسي العالمية

المستشار / مكتب وك لا استشارات الهندسية
شركة ساسي العالمية

المقاول / شركة طرق الرياض للتأريض
شركة ساسي العالمية

تصميم الطرق لمشروع طال القروب
بني الأمير فواز شمال - مدينة جدة

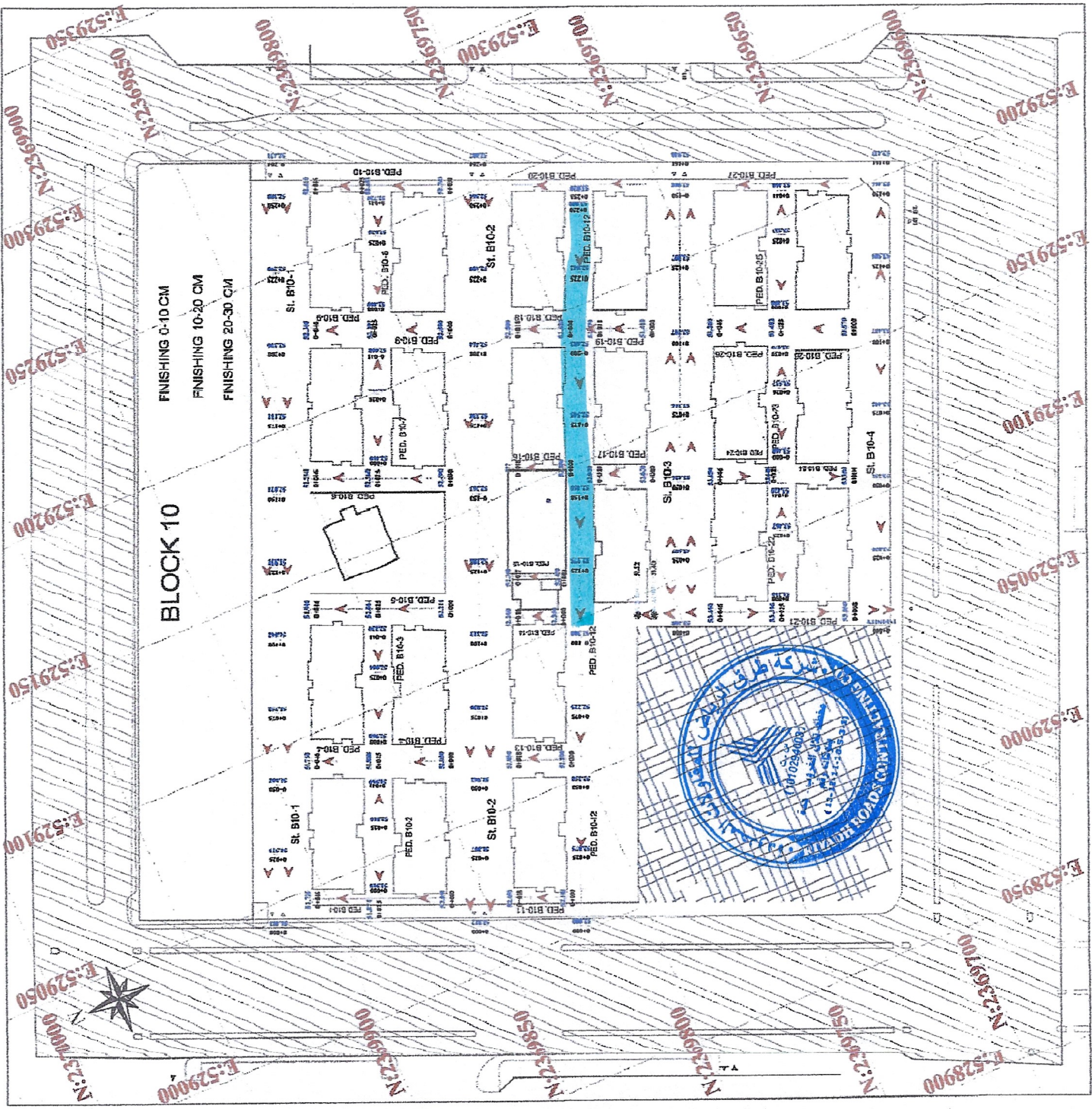
مهندس المساحة / مهندس المساحة
مهندس المساحة / مهندس المساحة

مهندس المساحة / مهندس المساحة
مهندس المساحة / مهندس المساحة

مهندس المساحة / مهندس المساحة
مهندس المساحة / مهندس المساحة

مهندس المساحة / مهندس المساحة
مهندس المساحة / مهندس المساحة

مهندس المساحة / مهندس المساحة
مهندس المساحة / مهندس المساحة



FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10

FINISHING 0-10 CM
FINISHING 10-20 CM
FINISHING 20-30 CM

Block 10